



DFSK

eC31



e | ELECTRIC
ENGINE

La solución + rentable con cero emisiones

eC31

ecológico, económico y versátil

La solución más rentable y sostenible para nuestro entorno urbano. Gran capacidad de carga con la mayor autonomía de su segmento.

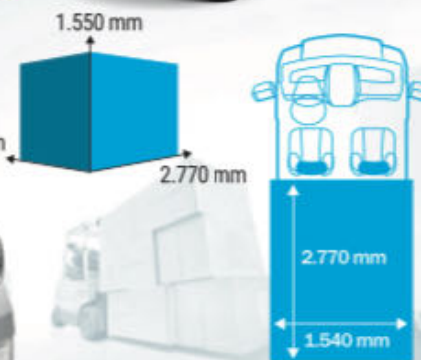
ELECTRIC ENGINE

Cabina

Salpicadero sencillo y funcional.
Asientos cómodos y robustos



Transporte a lo Grande



¡¡Qué GRANDE eres !!

1190kg

Capacidad de CARGA

278km

(WLTP)

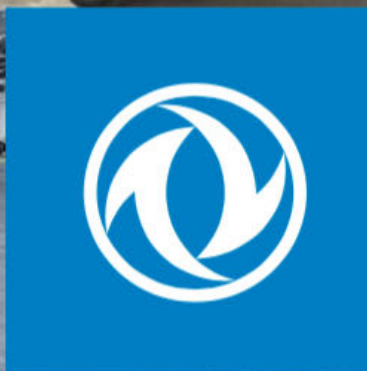
Incluido de Serie

- Kit Acondicionado
- Dirección Asistida
- Frenos ABS
- Airbag de conductor
- Cierre Centralizado
- Elevación Eléctrica
- Cámara de visión trasera





La Serie C ofrece múltiples soluciones en carrozados adaptadas a sus necesidades.



Dimensiones	
LargoxAnchoxAltura(mm)	4730x1670x1960
Dimension tipo caja cerrada (mm)	4750x1670x2400
Dimensión tipo de caja cerrada interior (mm)	2770x1540x1550
Distancia entre Ejes (mm)	3050
Distancia entre ruedas por Eje (del/tras)(mm)	1410/1410
Peso en Vacío Kg.	1320
Peso Tara Kg.	2600
Carga Útil Kg	1190/1060
Distancia mínima al suelo (mm)	190
Número de asientos	2
Diámetro mínimo de giro (m)	10.5
Motor / Baterías	
Tipo de motor:	Electrico 100% - Motor síncrono de imanes.
Potencia (kW/rpm)	30/3600
Potencia Máxima (kW/rpm)	60/9000
Refrigeración	Refrigeración por agua
Velocidad Máxima Km/h	80
Baterías	Lithium Iron Phosphate
Capacidad de la Batería (kWh)	38,7
Autonomía en ciudad Km	278 (WLTP)
Potencia de Motor (kW)	60
Cargador del coche (kW)	6,6
Par motor (Nm/rpm)	200
Par nominal (Nm/rpm)	80
Tiempo de Carga H	Carga rápida: 1H (aprox.) / Carga normal: 6/7 H
Tiempo de aceleración (0-50 km/h)	< 10 sec
Tiempo de aceleración (50-80 km/h)	< 15 sec
Voltaje (V)	307,2
Transmision	
Cambio	Automático
Carrocería	
Tracción	trasera
Tipo de Suspension Delantera / Trasera	Independiente Mc Pherson / Ballestas de 5 piezas
Tipo de Freno	Freno de Disco delante / Tambor detrás
Dirección	Control Electrónico
Ruedas	185R14LT 8PR

